

หัวหน้างานขนส่ง ยุคใหม่

Head of Modern Transportation



IMPORTANCE

การขนส่งเป็นอีกปัจจัยหนึ่งในกิจกรรมโลจิสติกส์ ที่มีส่วนทำให้การแข่งขันในภาคธุรกิจสามารถแข่งขันในตลาดการค้าได้ เหตุผลเพราะสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ ส่วนใหญ่เป็นของการขนส่งสินค้า

ดังนั้นหัวหน้างานหรือผู้ที่ดูแลรับผิดชอบกระบวนการขนส่งสินค้าของบริษัท ต้องรู้เทคนิค วิธีการต่างๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในอันที่จะลดต้นทุนต่อหน่วยขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

www.nidapro.com

Line: @nidapro

E-Mail:

nidaprofes@gmail.com

Tel: 097-096-2584

Nida Professional Training Co., Ltd.
Head Office

72/500 Tiwanon Rd., Baanmai,
Pakkred, Nontaburi 11120
Tax ID: 0-1255-44003-53-9

CONTENT

1. ขอบเขตและบทบาทหน้าที่ของการขนส่ง ในกิจกรรมโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน
2. เป้าหมายหลักของการจัดการขนส่ง
3. ต้นทุนสำคัญของการขนส่ง
4. การเพิ่มประสิทธิภาพและการประหยัดทุนการขนส่งให้มากกว่าเดิม
5. เทคนิคการบริหารการขนส่ง
6. การขนส่งกับกิจกรรมคลังสินค้า
7. การเลือกทำเลที่ตั้งของการขนส่งและจุดจัดส่งสินค้า
8. กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ด้านขนส่ง
9. การขนส่งในอนาคตกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนไป
10. การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีขนส่งให้เหมาะกับธุรกิจ
11. การประเมินผลงานจัดส่ง
12. กรณีศึกษาในการบริหารงานขนส่ง
13. สรุป-อภิปรายชี้แนะ ถาม-ตอบ แลกเปลี่ยนประสบการณ์

LECTURER

คุณธนาศักดิ์ เสนอคำ

Experiences:

- ผู้จัดการฝ่ายซัพพลายเชน บจ.ไซเนปาร์ (ประเทศไทย)
- Factory Manager บมจ.โลหะกิจ เมทอล
- Logistics Manager บจ.อโศกเมทอล
- ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและโลจิสติกส์ บจ.ทาคาฮาชิพลาสติก
- วิศวกรฝ่ายวางแผนอาวุโส บจ.เอบีบี (พาวเวอร์ทรานสฟอร์มเมอร์)

TRAINING RATES

In HOTEL

4,300+VAT301 = 4,601
(ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 129 บาท)

By ZOOM

3,300+VAT231 = 3,531
(ภาษีหัก ณ ที่จ่าย 72 บาท)

ยิ่งอบรมมาก ยิ่งเสียภาษีน้อย
ค่าอบรมสามารถลงรายจ่ายได้เพิ่มขึ้นถึง 200%